

Iktatószám: KOZ-2160/2/2018.

Tárgy: Üröm, gyalogos átkelő létesítése
Ügyintéző: Mózes Magdolna

Átlátható Ürömért Civil Társaság

Németh Csaba

urom@gmail.hu

Tisztelt Németh Úr!

A Magyar Közút Nonprofit Zrt. vezérigazgatójának címzett elektronikus levele kapcsán – mint a 1108 j. Szentendre-Üröm összekötő út kezelői feladatait ellátó gazdálkodó szervezet – az alábbi tájékoztatást adjuk.

Társaságunk Pest megyei Igazgatóságának Forgalmotechnikai és kezelői osztálya – Laboda Gábor polgármester úr meghívására – 2018. január 24-én megbeszélést és helyszíni bejárást tartott az Üröm nagyközséget, és kifejezetten a 1108 j. ök. utat érintő közlekedésbiztonsági kérdésekben.

Tekintettel arra, hogy az Ön által felvetett kérdések számos esetben érintik a megbeszélésen is elhangzottakat, ezért tájékoztatásunkban az ott született eredményeket is összefoglaljuk.

A közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM–BM együttes rendelet (KRESZ) 17. § (1) bekezdés a) pontja szerinti „**Kijelölt gyalogos átkelőhely**” (103. ábra) létesítésével kapcsolatban – helyszínenként – az alábbiakban foglaljuk össze Társaságunk álláspontját.

Táncsics Mihály utca – Sarolta sétány irányú keresztezés

Társaságunk 2015. január 20-án, a hatáskörrel és illetékességgel rendelkező ügyi hatósággal, valamint a rendőrhatalommal együtt helyszíni szemlét tartott ezen a szakaszon. Az ekkor közösen tett megállapításokat PES-127/4/2015. iktatószámon küldtük meg az önkormányzat számára. A tájékoztatásban többek mellett ez szerepel:

„Üröm lakott területén belül, a 1108 j. út 7+400 kmsz. környezetében található Csókavár autóbussz megállóhelynél gyalogos átkelőhely kijelölése hatósági jogkör. A megtartott bejáráson a gyalogos átkelőhely kijelölésének akadálya a nem megfelelő beláthatósága volt, azaz mindkét irányból nem lehetett a járművezetők részéről az 50 méteres észlelhetőséget biztosítani. A beláthatóság egyik akadálya a helyszínen lévő buszváró. A buszmegálló, buszvárók áthelyezésével véleményünk szerint található olyan helyszín és kialakítás, mellyel a beláthatóság biztosítható, a gyalogos átkelőhely kijelölhető.”

Megállapítható tehát, hogy a létesítés egyik legalapvetőbb jogszabályi követelménye nem teljesül a helyszínen, ugyanis az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet melléklete (Forgalomszabályozási műszaki szabályzat) 23.1. pontja a következőket tartalmazza: „**Gyalogos-átkelőhelyet az úton csak olyan helyen szabad kijelölni, ahol a kijelölt gyalogos-átkelőhelyet és az azon áthaladó gyalogosokat az úton közlekedő járművezetők – napszaktól függetlenül – legalább 50 méter távolságból felismerhetik.**”

Bár a gyalogosok országos közúton való átkelése a KRESZ előírásai szerint (21. § (5) bekezdés) **gyalogos-átkelőhely nélkül is jogszerű**, Szentendrei mérnökségünk még február hónapban intézkedni fog az adott szakaszon mindkét irányból „*Gyalogosok*” veszélyt jelzőt (KRESZ 95/a. ábra). táblák kihelyezését illetően.

orvosi rendelő – táborföldi gyalogos átjáró keresztezés

A 1108 j. ök. út 8+058 km szelvényében szabályosan kiépített kijelölt gyalogos-átkelőhely található, megfelelő állapotú és méretű forgalmotechnikai jelzésekkel, kiemelt szintű útvilágítással és veszélyes hely előjelzésére szolgáló, keresztirányú, sárga színű lassító harántcsíkozással (KRESZ 158/f ábra), mely egyébiránt lakott területen belül nem is kötelező forgalmotechnikai elem.

Álláspontunk szerint ez a keresztezési pont egyaránt ki tudja szolgálni az „*Ürömi mészégető*” megnevezésű autóbussz megállópar utas közönségét, valamint a bevásárlóközpont, az egészségház és a szemközti lakópark között is megfelelő kapcsolatot biztosít.

Szintén felhívnanánk a figyelmet a 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet mellékletének 23.5. pont i) alpontjára, amely kimondja, hogy

„Gyalogos-átkelőhelyet nem szabad kijelölni útkereszteződésen kívül, ha az forgalomirányító fényjelző készülékkel irányított útkereszteződéstől, vagy kijelölt gyalogos-átkelőhelytől számított 100 méteren belül van, kivéve, ha annak forgalmát – a mellette levővel összehangolt – forgalomirányító fényjelző készülék irányítja”

Ürömi úton a Boglárka utcai buszmegállónál

Fenti helyszínen gyalogos-átkelőhely létesítésére a korábbiakban nem volt kezdeményezés. Az önkormányzat hatáskörébe tartozik az előzetes helykijelölő szemle összehívása, mely szándékot a Pest Megyei Kormányhivatal Érdi Járási Hivatala Közlekedési és Fogyasztóvédelmi Főosztály Útügyi Osztályánál (1141 Budapest, Komócsy u. 17-19.; utugy@pest.gov.hu) kell előterjeszteni. A bejárásom Igazgatóságunk képviseltetni fogja magát.

A 11101 j. bekötő út csatlakozása és a 1108 j. 8+145 km sz. közti szakaszon, az önkormányzati kérelem megalapozottságára tekintettel a Szentendrei mérnökség hamarosan intézkedni fog a „*Gyalogosok*” veszélyt jelző táblák kétirányú kihelyezéséről. Megjegyezzük, hogy a vonatkozó jogszabály kifejezetten csak lakott területen belüli főút melletti járdahiány esetén írja elő ezek alkalmazását.

Ürömi úton a Görgey utcai gyalogos hídnál

A fenti helyszínre vonatkozóan sem volt gyalogos-átkelőhely létesítési kezdeményezés. A helyszín alapos, szakmai szempontú vizsgálatához szintén az önkormányzat által kezdeményezett hatósági szemle szükséges. Felhívjuk a figyelmet hogy a 10 sz. főút – 1108 j. ök. út körforgalomnál meglévő átkelőhely közelsége miatt szükséges jelzések hangolása, az Ürömi út keskenysége miatt a járda kialakítása, valamint patak keresztezés miatt szükséges műtárgyépítés is mind olyan járulékos elem, melyek megvalósítása rendkívül költségessé és műszakilag összetetté tehetik a beavatkozást.

Általánosan összefoglaló a kijelölt gyalogos-átkelőhelyek létesítésével kapcsolatos feladatkörökről.

A gyalogosok közlekedés biztonságosabbá tételét illetően egyértelműen meghatározza **az önkormányzati és állami feladatokat** a Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 13. §-a, összhangban a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (Kkt.) 9. § (2) bekezdés b) pontjával, és a 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet 2. § (5) bekezdésével.

A Kkt. kimondja, hogy *„a helyi önkormányzat képviselő-testülete vagy közgyűlése gondoskodik a közúti közlekedéssel összefüggő helyi önkormányzati feladatok ellátásáról, így különösen a gyalogos-átkelőhelyhez vezető szilárd burkolatú járda, gyalogút, kerékpárút és gyalogos-felállóhely, a kiemelt szegélyen vagy padkán kívüli gyalogos korlátok, egyéb gyalogos biztonsági berendezések létesítéséről és fenntartásáról”*.

A Magyar Közút Nonprofit Zrt. működésére és alaptervekenységére vonatkozó jogszabályi rendelkezésekkel összhangban meg kívánjuk jegyezni, hogy a közútkezelő elsődleges feladata a közúti gépjármű-közlekedés zavartalanságának a biztosítása. **A gyalogos létesítmények tervezése, engedélyezése, kivitelezése nem tartozik Társaságunk tevékenységi körébe, kizárólag azok kijelölésében, valamint a tervek jóváhagyásában veszünk részt.**

A gyalogos-átkelőhely létesítésének első lépése a **kijelölő hatósági intézkedés** összehívása, melyet az érdekelt önkormányzatnak, mint a helyi lakossági érdekek legfőbb képviselőjének kell kezdeményeznie a Pest Megyei Kormányhivatal Érdi Járási Hivatala Közlekedési és Fogyasztóvédelmi Főosztály Útügyi Osztályánál (1141 Budapest, Komócsy u. 17-19.; utugy@pest.gov.hu), a területileg illetékes első fokon eljáró közlekedési hatóságnál. Az írásos megkeresésben indokolni kell a kért intézkedést, és igazolni kell a kijelölés feltételeinek teljesülését, különös tekintettel 41/2003. (VI.20.) GKM rendelet 2. számú függelékben található „a

gyalogosforgalom nagysága miatt létesítendő forgalomirányítás feltételei” c. diagramban, illetve „*A gyalogosközlekedés közforgalmi létesítményeinek tervezése*” c. e-UT 03.07.23 sz. Útügyi Műszaki előírás 19. ábrájában foglaltakat.

Figyelembe kell venni a gyalogos- és gépjárműforgalom nagyságát és összetételét, a gyalogos forgalom biztonságát, a gyalogosok áramlási irányát, az út és környezetének kialakítását. Az önkormányzat feladata az adott útkeresztmetszeteknél a gyalogos forgalom számlálásának elvégzettetése: a hét három különböző napján legalább 1-1 órán keresztül (csúcsidőszakban) kell a keresztirányban áthaladó gyalogosokat megszámlálni és az adatokat dokumentálni.

Kérjük tájékoztatásunk szíves tudomásul vételét.

Budapest, 2018.03.01.

Magyar Közút Nonprofit Zrt.
1024 Budapest, Fényes Elek u. 7-13.
181.

Üdvözlettel



Hesz Gábor
fejlesztési és felújítási igazgató



Mikesz Csaba
műszaki vezérigazgató-helyettes